



Verbeek Broederij en Opfok in Lunteren (Gld) heeft in twee vrachtwagens een innovatief voersysteem ingebouwd om tijdens langeafstands-transport vloeibaar voedsel aan jonge hennen te verstrekken. Het bedrijf heeft in april van de VWA en de RDW toestemming gekregen om – als eerste in Europa – met dit voersysteem pluimveetransporten tot 24 uur te rijden.

Verbeek heeft het voersysteem samen met Carrosseriebouw Van Ravenhorst in Barneveld ontwikkeld. Via flexibele slangen met nippels (met een korfje erom tegen lekkage) kunnen de jonge hennen vloeibaar voedsel opnemen. „In de winter kunnen we het vloeibare voedsel met het verwarmingssysteem van de truck opwarmen tot de gewenste 25°C”, zegt Bertus Soetendaal, manager transport, die het voersysteem mede ontwikkelde.

Het vloeibare voedsel bestaat uit een mengsel van water en voedingssupplementen met een hoge voedingswaarde. Voerspecialisten van Verbeek en nutritionisten van Rijnvallei hebben de voedingssupplementen ontwikkeld, 't Wilmij in Stroe levert ze.

Het certificaat voor 24-uurtransport is vijf jaar geldig.

FOTOS: KOOS GROENEWOLD / TEKST: HANS BUIJLEVELD